Benninghoven | Trend del futuro: asfalto a tiepido (a temperatura abbassata)

Significativa riduzione dell'energia

****La produzione di asfalto a tiepido (a temperatura abbassata) non è un argomento nuovo. Già negli anni '90 si è iniziato a collaudare il processo. Al giorno d'oggi, dove temi quali l'impronta di carbonio, la tutela delle risorse e la riduzione del consumo di energia sono al centro dell'attenzione degli enti statali per la costruzione di strade, l'asfalto a tiepido (a temperatura abbassata) è sulla bocca di tutti.****

Gli impianti di miscelazione dell'asfalto di Benninghoven vengono utilizzati in tutto il mondo dimostrando che è possibile conciliare le elevate esigenze qualitative del conglomerato, economicità e salvaguardia del clima e della salute.

**Cos'è l'asfalto a tiepido (a temperatura abbassata)?**

L'asfalto a tiepido (a temperatura abbassata) è un conglomerato con una temperatura di produzione dai 110 °C ai 130 °C. Al contrario, gli asfalti a caldo sono di norma prodotti con temperature da 140 °C a 180 °C, generalmente con bitumi caldi a 160 °C come leganti. Un vantaggio: La produzione e la preparazione dei conglomerati a temperatura abbassata possono avvenire in modo del tutto convenzionale.

Riduzione della viscosità del bitume

Solo a partire da una temperatura di circa 140 °C il bitume può bagnare e avvolgere correttamente gli aggregati nel miscelatore, mentre rimane viscoso sotto a tale temperatura. Per ottenere un abbassamento della temperatura nella produzione dell'asfalto, occorre ridurre temporaneamente la viscosità del bitume. Questo si ottiene aggiungendo dell'acqua (bitumi schiumosi) oppure additivi. Miscelando il bitume caldo con l'acqua, il bitume schiuma e il volume aumenta di molte volte. L'aumento del volume consente un'umidificazione migliore degli aggregati nel miscelatore. In questo modo il materiale roccioso viene avvolto correttamente anche a temperatura ridotta.

**Alto potenziale di risparmio energetico e di CO₂**

Secondo l'Associazione tedesca dell'asfalto, una riduzione della temperatura di 30 °C porta a un risparmio di 0,9 l di olio combustibile (o un combustibile equivalente) per ogni tonnellata di asfalto finito. Con una produzione giornaliera di 2.000 t di conglomerato, ciò corrisponde a un risparmio di 1.800 l di olio o fino a tre quarti di consumo annuale di energia per il riscaldamento domestico. La riduzione delle emissioni di CO₂ è di 6.000 kg al giorno.

Foto:



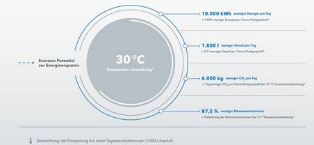
**BE\_Asfalto a bassa temperatura\_01**

L'asfalto a temperatura abbassata può essere integrato in qualsiasi impianto di miscelazione dell'asfalto utilizzando il Plug & Work di Benninghoven, sul modulo del bitume schiumato o sui sistemi di aggiunta di additivi solidi e liquidi.



**BE\_Asfalto a bassa temperatura\_02**

Grazie a interfacce predisposte si può collegare in modo semplice il modulo del bitume schiumato alla scatola del miscelatore e alla bilancia del bitume.

BE\_Asfalto a bassa temperatura\_03\_de BE\_Asfalto a bassa temperatura\_04

Esempio per una produzione giornaliera di 2.000 t di asfalto.

(Deutscher Asphaltverband e. V., linee guida sull'asfalto, asfalti a temperatura abbassata).

Nota: Queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa su pubblicazioni, si prega di utilizzare le foto con risoluzione 300 dpi, presenti per il download a disposizione.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Pubbliche Relazioni

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com